



Василий Работы родился в селе Садыкашы Павлодарского округа Казакской АССР в русской семье. В 1950 году окончил Алма-Атинский железнодорожный техникум, после чего работал помощником машиниста на железной дороге.

В сентябре 1952 года начал службу в Советской Армии. В 1953 году окончил 6-ю военную авиационную школу первоначального обучения лётчиков в городе Каменка Пензенской области, а в 1955 году — 151-е ВАУЛ в Сызрани^[2]. Служил в строевых частях ВВС Группы советских войск в Германии. В

октябре 1963 года капитан Василий Работы был отправлен в запас.

В 1963 году Василий Работы окончил курсы при Школе лётчиков-испытателей, после чего вплоть до 1966 года работал лётчиком-испытателем Тбилисского авиационного завода. Испытывал серийные учебно-тренировочные сверхзвуковые истребители МиГ-21У и их модификации. В декабре 1966 года, во время испытания самолета случилась аварийная ситуация, и Василий Григорьевич был вынужден катапультироваться.

С 1967 по 1996 год служил лётчиком-испытателем Саратовского авиационного завода, с 1975 года также занимая должность заместитель начальника лётно-испытательной станции по лётной части. В этой должности он испытывал серийные реактивные пассажирские самолёты Як-40 (с 1967 по 1981 годы) и Як-42 (с 1981 по 1996 годы), а также боевые самолёты вертикального взлёта и посадки Як-38 (1974—1995) и их модификации.

26 июня 1995 года, за мужество и героизм, проявленные при испытании новых образцов специальной техники, Указом Президента Российской Федерации № 636 Василию Григорьевичу Работе присвоено звание Героя Российской Федерации.

Ныне живёт в Саратове. Имеет звание майора ВВС (с 1971 года) в отставке. До 1996 года работал на Саратовском авиазаводе заместителем начальника лётно-испытательной станции по лётной части.

Награды:

- (10 июня 1977 года)
- орден Красной Звезды (22 февраля 1963 года)
- орден «Знак Почёта» (26 апреля 1971 года)
- Заслуженный лётчик-испытатель СССР (16 августа 1985 года)
- медали